



Aménagements du poste de conduite en fonction de vos capacités

Date de création de la fiche :
18/02/2009

Date de mise à jour de la fiche :
15/03/2012

Référence de la fiche :
FIAU0209-010

Vous utilisez vos membres inférieurs et un membre supérieur

Commandes principales :

Direction : Pour assurer la prise du volant à une main, il est possible d'installer une boule au volant. Si vous avez du mal à assurer une prise fiable de la boule, une fourche peut compenser cette difficulté.

Changement de vitesse : une boîte de vitesse automatique vous permettra de conserver la main sur le volant.

Commandes secondaires :

Elles peuvent être regroupées sur une télécommande fixée sur le volant.

Vous utilisez vos membres supérieurs et un membre inférieur

Commandes principales :

Changement de vitesse : une boîte automatique permet de ne pas avoir à utiliser la pédale d'embrayage. Si vous ne pouvez pas utiliser le pied droit, les pédales seront inversées de manière à accélérer et freiner au pied gauche.

Les commandes secondaires :

Pas de problème particulier.

Vous utilisez vos membres inférieurs

Commandes principales :

Direction : assurée par un volant ou un joystick au pied.
Freinage / Accélération : au pied à l'aide des commandes standards.
Changement de vitesse : une boîte de vitesse automatique

Les commandes secondaires :

Les commandes sont adaptées à vos capacités : elles peuvent être déportées dans l'appui-tête ou dans la portière.
Certains modèles de véhicule proposent en série des commandes automatiques (phares, essuie glaces).

Lexique

Commandes principales :

contrôle du freinage, accélération, direction, changement de vitesses

Commandes secondaires :

contrôle clignotants, phares, avertisseur sonore

Commentaires

.

Fiches Complémentaires

-Accès au véhicule en tant que conducteur
-Aménagement du poste de conduite : les différents types de commandes

Vous utilisez vos membres supérieurs

Commandes principales :

Toutes les commandes au pied doivent être ramenées au volant.

Accélération : peut se faire par un levier, un cercle, un secteur accélérateur.

Freinage : est assuré par un levier à pousser.

Changement de vitesse : boîte automatique.

Direction : le volant sera équipé d'une boule afin de faciliter sa manipulation d'une main et de vous permettre d'accéder aux autres commandes avec votre autre main.

Commandes secondaires :

Elles peuvent être regroupées sur un boîtier de commandes.

Vous utilisez vos membres supérieurs mais manquez de force

Commandes principales :

Direction : est sur assistée pour compenser le manque de force, la manipulation du volant peut être facilitée par l'installation d'une boule ou d'une fourche au volant. Pour certaines personnes, un joystick ou minimanche pourront être installés.

Commandes secondaires :

Elles seront adaptées à vos capacités : déportées à la tête, dans la portière, sur le volant...

Vous utilisez les membres inférieur et supérieur d'un seul côté

Commandes principales :

Direction : est assurée par une boule au volant

Freinage/accélération : les pédales seront inversées si vous ne pouvez utiliser votre pied droit.

Changement de vitesse : sera assuré par la boîte automatique

Commandes secondaires

Les commandes annexes sont regroupées sur un boîtier de commandes au volant.

Vous êtes une personne de petite taille

Commandes principales :

Freinage/accélération : les pédales pourront être rallongées ou déportées au volant. Il est nécessaire d'adapter le siège afin d'avoir une bonne visibilité. Ou alors toutes les commandes au pied doivent être ramenées au volant (cf. paragraphe « vous utilisez vos membres supérieurs »).

Commandes secondaires : une adaptation peut être réalisée pour favoriser l'actionnement.